

SKLADOVÝ KONTEJNER

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ



ISO 9001
Certifikováno TÜV Süd

1. Používání kontejneru

- V kontejneru je možno skladovat materiál, zboží nebo látky, jejichž skladování tímto způsobem není v rozporu se zvláštními předpisy.
- Kontejner je odolný proti běžným klimatickým podmínkám (vítr, dešt, sníh). V případě extrémního větru a deště, stejně jako při použití tlakové vody, např. k očištění vnějšího povrchu kontejneru v jiném směru než shora dolů, může dojít k zatékání vody do prostoru kontejneru a k zasažení uskladněného materiálu vodou. Za těchto podmínek výrobce nenese odpovědnost za případné poškození uskladněného materiálu.
- V případě navršení velké vrstvy sněhu na střeše kontejneru je nutné tento pravidelně odstraňovat, aby nedošlo k překročení povolené nosnosti střechy kontejneru.
- Kontejner je vyroben z pozinkovaných plechů, a proto nesmí přijít do kontaktu s prostředky na zimní údržbu komunikací na bázi solí. Tyto prostředky obsahují látky, které prudce reagují se zinkem a dochází ke vzniku koroze. Stejně tak kontakt pozinkovaného plechu kontejneru s kyselinami a louhy vede ke korozi povrchu.
- Při určité kombinaci klimatických faktorů (teplota, tlak, rosný bod, vlhkost apod.) může dojít ke kondenzaci vody na stropě kontejneru, která pak v podobě vodních kapek padá na skladovaný materiál, což je nutné brát v úvahu při jeho uložení a balení.
- Stropní panel kontejneru může být na přání pokryt antikondenzační vrstvou, která odkapu kondenzátu zabraňuje.
- Je zakázáno použití kontejneru jako přístřeší (i dočasného) pro osoby a zvířata.

2. Bezpečnost práce

2.1 Montáž a demontáž kontejneru

- Kontejner smí montovat a manipulovat s ním pouze osoba plnoletá, tělesně a duševně způsobilá, která se seznámila s jeho montáží a bezpečnostními předpisy.
- Při montáži se jednotlivé díly kontejneru sesadí a sešroubují podle **návodu k montáži** a šroubové spoje se pevně dotáhnou.
- Z důvodu velké hmotnosti jednotlivých dílů musí montáž provádět dostatečný počet montérů tak, aby nedošlo k jejich poranění nebo úrazu. Počet montérů závisí na rozmeru kontejneru, fyzických schopnostech montérů a zajištění bezpečnosti práce.
- Při montáži, manipulaci a používání kontejneru je nutno dodržovat všeobecné zásady bezpečnosti práce. Při montáži a manipulaci je doporučeno použít ochranné rukavice a ochrannou helmu.

2.2 Manipulace s kontejnerem

- Manipulace s kontejnerem se zpravidla provádí vysokozdvížným vozíkem nebo jeřábem.
- Manipulaci smí provádět pouze osoba, která má potřebné oprávnění pro obsluhu těchto mechanizačních zařízení.
- V případě manipulace vysokozdvížným vozíkem musí být vozík opatřen vhodnými (dostatečně dlouhými) vidlemi. Respektování těžistě kontejneru je předpokladem bezpečné manipulace.
- V případě manipulace jeřábem musí být použity vázací prostředky s odpovídajícími parametry (nosnost, délka) a musí být použity čtyři místa uchycení. K uchycení lan nebo háků slouží rohové úhelníky, které jsou opatřeny otvorem.
- Jsou-li uvnitř kontejneru osoby, je zakázána jakákoli manipulace s ním.
- Manipulovat s kontejnerem ve smontovaném stavu je možné jen při uzamčených dveřích.
- Kontejner je možné přepravovat na dopravním prostředku jak v přepravní poloze, tak ve smontovaném stavu. V případě přepravy kontejneru ve smontovaném stavu nesmí být v kontejneru přepravovány osoby nebo zvířata. Předměty do povolené hmotnosti uvnitř kontejneru musí být rádně upevněny.
- Při přepravě kontejnerů po veřejných komunikacích je nutné dodržovat obecně platné předpisy pro přepravu nákladů.

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ
SKLADOVÝ KONTEJNER

- Při přemisťování kontejneru ve smontovaném stavu (obvykle v areálu firmy nebo prostoru stavby) je možné ponechat v kontejneru uskladněný materiál za následujících podmínek:
 - bude dodrženo maximální povolené plošné zatížení podlahy 500 kg / m²
 - bude dodrženo maximální celkové zatížení podlahy 1500 kg
 - uskladněný materiál bude zabezpečen proti pohybu a rovnoměrně rozložen
 - v případě manipulace vysokozdvížným vozíkem použít vedení vidlí viz příslušenství.
- Není dovolena manipulace s kontejnery, které jsou vzájemně spojeny. V případě potřeby se musí kontejnery rozpojit a pak manipulovat s každým kontejnerem samostatně.
- Kontejnery je možné **stohovat pouze v přepravní poloze**. Stohování se provádí z důvodů úspory prostoru při skladování nepoužívaných kontejnerů nebo při přepravě.
- Není dovolen vstup osob na střechu kontejneru ani zde ukládání materiálu a jakýchkoliv předmětů.
- Kontejner je vyroben z ocelového plechu a může být užíván v extrémních klimatických podmínkách, je tedy nutné respektovat následující: při extrémně vysokých teplotách může teplota plechu přesáhnout 60 °C, toto je třeba brát v úvahu vzhledem ke skladovanému obsahu a poranění obsluhy popálením (používat ochranné rukavice). Při extrémně nízkých míňusových teplotách brát v úvahu riziko „přilepení“ pokožky k ocelovému plechu (používat ochranné rukavice).

2.3 Stavební požadavky, požární bezpečnost

- Skládací kontejner se umisťuje na **rovnou a zpevněnou** plochu. Umístění na rovné ploše je nutná podmínka pro správnou funkci dveří a těsnost smontovaného celku.
- Přístupová komunikace ke kontejneru by měla odpovídat způsobu používání.
- Uzemnění kontejneru je potřeba provést v souladu s platnou legislativou. V případě hrozby bouřky je zakázáno setrvávat uvnitř kontejneru a v jeho blízkosti.
- Umístění kontejneru by mělo respektovat platné **předpisy v oblasti požární ochrany** ve vztahu k okolním objektům a s ohledem na skladované předměty.

2.4 Údržba

- Údržba kontejneru spočívá ve vizuální kontrole stavu kontejneru, dle potřeby mazání závěsů dveří mazacím tukem, čištění okapu a střechy, případné dotažení šroubových spojů.

2.5 Likvidace kontejneru

- Likvidace částí demontovaného kontejneru se provede v souladu s platnými lokálními předpisy o nakládání s odpady. Za odpovídající likvidaci zodpovídá majitel kontejneru.

3. Záruka a náhradní díly

- Výrobce poskytuje na díly kontejneru záruku v délce 24 měsíců.
- Náhradní díly jsou k dispozici na poptávku u prodejce nebo výrobce.

4. Technické údaje

4.1 Rozměry kontejneru

Délka m	Vnitřní			Vnější			Přepravní poloha		
	Šířka	Výška	Délka	Šířka	Výška	Délka	Šířka	Výška	Délka
1,38	2,02	2,02	1,23	2,18	2,19	1,38	2,18	0,38	1,38
2,23	2,02	2,02	2,08	2,18	2,19	2,23	2,18	0,38	2,23
3	2,02	2,02	2,85	2,18	2,19	3	2,18	0,38	3
4	2,02	2,02	3,85	2,18	2,19	4	2,18	0,38	4
5	2,02	2,02	4,85	2,18	2,19	5	2,18	0,38	5
6	2,02	2,02	5,85	2,18	2,19	6	2,18	0,38	6

Vstupní otvor **dvojkřídlých dveří**: 1,92 x 1,95 m

Vstupní otvor **jednoho křídla dveří**: 0,96 x 1,95 m

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ
S K L A D O V Y K O N T E J N E R

4.1 Hmotnost kontejneru (maximální v přepravní poloze)

Délka m	Dřevěná a OSB podlaha kg	Se záhytnou vanou kg
1,38	265	-
2,23	360	440
3	420	525
4	525	-
5	630	-
6	700	-

4.2 Zatížení

- Maximální plošné zatížení podlahy : 500 Kg/m²
- Maximální zatížení střechy u řady RED v kombinaci zatížení větrem o rychlosti 90 km/h : 120 Kg/m²
U řady BLUE a kontejnerů s dveřmi z boku je max. zatížení střechy sníženo o 25%
Při požití výztuh střechy (příslušenství) se max. zatížení střechy zvyšuje o 50%
- Maximální nosnost regálového nosníku (příslušenství): 30 Kg
- Maximální nosnost regálového stojanu (příslušenství) : 120 Kg

4.3 Volitelné příslušenství

- Regálový systém
- Dělící stěna vnitřního prostoru
- Využití střechy
- Spojení kontejnerů
- Vedení vidlí vysokozdvížného vozíku
- Bezpečnostní závora nebo petlice
- Sada bezpečnostních šroubů proti rozebrání
- Ventilační mřížka
- Nájezdová rampa
- Zarážka otevřených dveří

4.4 Zvláštní provedení

- Kontejnery s dvoukřídlými dveřmi v boční stěně
- Kontejnery malých rozměrů s jednokřídlými dveřmi
- Kontejnery s podlahovou záhytnou vanou
- Zvýšený kontejner na vnitřní výšku 2430 mm
- Univerzální přistřešek
- Průsvit v boční stěně
- Antikondenzační vrstva na stropním panelu
- Dveře s pletivem místo plech. výplně
- V antracit odstínu lakovaný kontejner

5. Související

- Návod k montáži kontejneru
- Návod k montáži příslušenství
- Certifikát TÜV ISO 9001

Změny vyhrazeny
