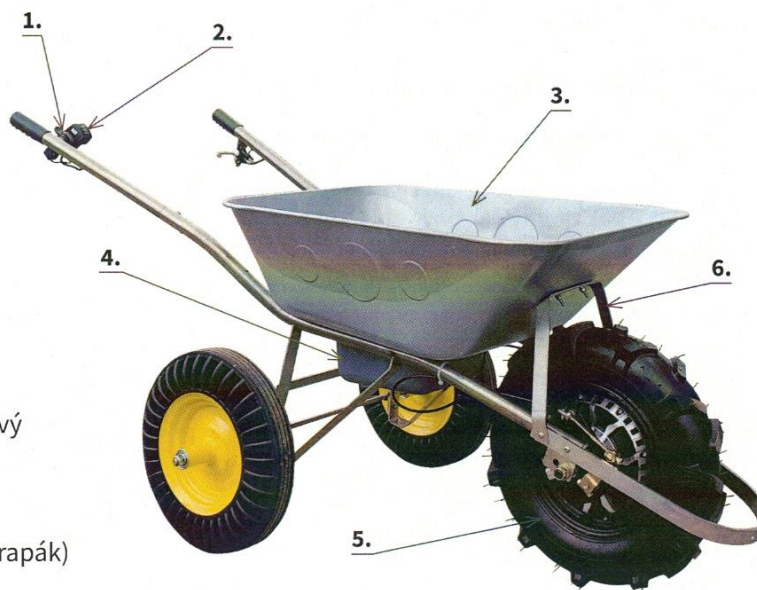


Elektrické kolečko PROFI

1.	Hlavní vypínač a páčka akcelerace
2.	LED indikátor nabití
3.	Korba
4.	Vanička s baterií a řídicí jednotkou
5.	Přední kolo s elektromotorem
6.	Výztuha korby



Základní údaje:

Název: Akumulátorové kolečko PROFI

Motor: 500W/1000W, obousměrný, jednofázový elektromotor, umístěný v předním kole

Plynulá regulace pojezdu: ANO

Korba: pozinkovaná, 80 litrů

Pneumatika: nafukovací s šípovým vzorem (drapák)

Součást balení: nabíječka

Rám: nerezový, svařovaný

Přídavná kola: volitelná možnost (plnopryžová nebo nafukovací)

Hmotnost: 24 kg

Před prvním použitím zkontrolujte:

- Komplettnost dodaných částí a správnou funkci ovládacích prvků včetně ukazatele stavu nabití baterie

Nabíjení elektrického kolečka

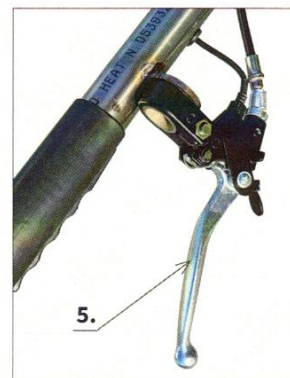
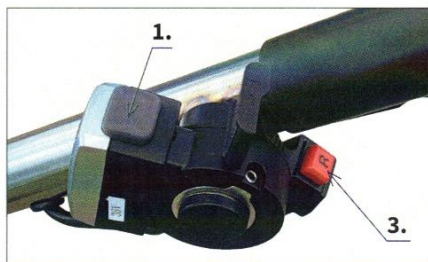
1. Ujistěte se, že je kolečko vypnuté
2. Připojte nabíječku nejprve k baterii a až poté do elektrické sítě (umístění konektoru pro nabití baterie najdete pod korbou po levé straně při pohledu od řídítek)
3. Po připojení nabíječky do sítě se na nabíječce rozsvítí červená dioda, která signalizuje proces nabíjení baterie (bliká-li dioda červeně, signalizuje nevhodný stav baterie, je třeba ji vyměnit)
4. Po dobití baterie dioda na nabíječce zezelená (doba nabíjení 1,5–3 hodiny)
5. Vypojte nabíječku nejdříve z elektrické sítě a až následně od baterie



Po čas nabíjení kolečko nezapínejte! Baterii nikdy nenabíjejte ve venkovním prostředí při extrémních teplotách (při méně než 0 °C a více než 30 °C). Skladujte ji v suchém prostředí bez přímého slunečního záření. V případě jakéhokoliv poškození baterie, nabíječky či jejich součástí kolečko nepřipojujte do elektrické sítě.

Ovládací prvky a jejich použití

1.	Hlavní vypínač přívodu energie Zapnutí a vypnutí přívodu elektrické energie obsluha realizuje opětovným stlačením šedého tlačítka na vrchní straně ovládače.
2.	Páčka akcelerace (plynulá regulace rychlosti pojezdu) Páčkový akcelérátor se ovládá palcem pravé ruky stlačením páčky směrem dolů přidáváte plyn a rozpohybujete kolečko. Povoláním tlaku palce pak zpomalíte pohyb kolečka.
3.	Přepínač chodu elektromotoru Stlačením hranatého červeného tlačítka ve spodní části ovladače určujete směr rotace elektromotoru (vzad či vpřed).
4.	LED indikátor stavu baterie Svítí-li všechny diody včetně zelené, pak je kolečko plně nabitě (diody postupně zhasínají od zelené, přes oranžovou až k červené). Svítící pouze červená dioda značí vybití baterie.
5.	Brzda (mechanická bubnová)



Baterie

	Kolečko 500 W	Kolečko 1 000 W
Typ	Lithium-iontová, 36 V/4,4 Ah 158 Wh	Lithium-iontová, 48 V/8 Ah 384 Wh
Kapacita	4 400 mAh	8 000 mAh
Doba nabíjení	1,5–3 hodiny	1,5–3 hodiny
Životnost	600–800 cyklů	600–800 cyklů
Maximální kapacita	po 5–10 nabíjecích cyklech	po 5–10 nabíjecích cyklech
Recyklovatelná	100% recyklovatelná	100% recyklovatelná



Doporučená údržba kolečka

Interval	Úkon
Po jízdě	Očištění mechanických částí kolečka a případně dobíjení baterie
Týdně	Kontrola tlaku pneumatik
Měsíčně	Kontrola tuhosti rámu a korby, případně dotáhnutí jednotlivých komponentů