

Elektrické kolečko EASY

1.	Hlavní vypínač a páčka akcelerace
2.	LED indikátor nabití
3.	Korba
4.	Vanička s baterií a řídicí jednotkou
5.	Přední kolo s elektromotorem
6.	Výztuha korby



Základní údaje:

Název: elektrické kolečko EASY

Motor: 500W, obousměrný, jednofázový elektromotor, umístěný v předním kole

Plynulá regulace pojezdu: ANO

Korba: pozinkovaná, 80 litrů

Pneumatika: nafukovací

Součást balení: nabíječka

Rám: ocelový, prášková vypalovaná barva komauit exteriér

Před prvním použitím zkontrolujte:

- Komplettnost dodaných částí
- Absenci jakýchkoliv viditelných vad
- Správné mechanické sestavení
- Správnou funkci ovládacích prvků včetně ukazatele stavu nabití baterie

Nabíjení elektrického kolečka

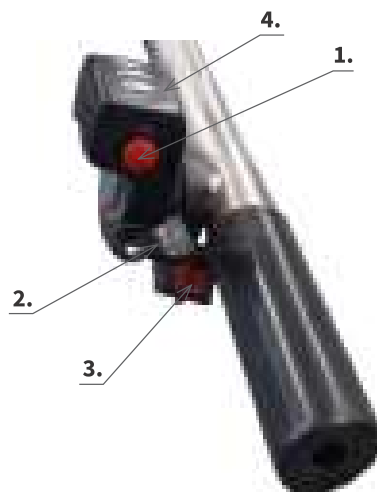
1. Ujistěte se, že je kolečko vypnuté
2. Připojte nabíječku nejprve k baterii a až poté do elektrické sítě (umístění konektoru pro nabití baterie najdete pod korbou po levé straně při pohledu od řídítek)
3. Po připojení nabíječky do sítě se na nabíječce rozsvítí červená dioda, která signalizuje proces nabíjení baterie (bliká-li dioda červeně, signalizuje nevhodný stav baterie, je třeba ji vyměnit)
4. Po dobití baterie dioda na nabíječce zezelená (doba nabíjení 1,5–3 hodiny)
5. Vypojte nabíječku nejdříve z elektrické sítě a až následně od baterie



Po čas nabíjení kolečko nezapínejte! Baterii nikdy nenabíjejte ve venkovním prostředí při extrémních teplotách (při méně než 0 °C a více než 30 °C). Skladujte ji v suchém prostředí bez přímého slunečního záření. V případě jakéhokoliv poškození baterie, nabíječky či jejich součástí kolečko nepřipojujte do elektrické sítě.

Ovládací prvky

1.	Hlavní vypínač přívodu energie
2.	Páčka akcelerace (plynulá regulace rychlosti pojezdu)
3.	Přepínač chodu elektromotoru (vpřed/vzad)
4.	LED indikátor stavu baterie – svítí-li všechny diody včetně zelené, pak je kolečko plně nabitě (diody postupně zhasínají od zelené, přes oranžovou až k červené) – svítící pouze červená dioda značí vybití baterie



Použití ovládacích prvků

1. Zapnutí a vypnutí přívodu elektrické energie obsluha realizuje opětovným stlačením červeného tlačítka na přední straně ovládače.
2. Páčkový akcelérátor se ovládá palcem pravé ruky stlačením páčky směrem dolů přidáváte plyn a rozpohybujete kolečko. Povolením tlaku palce pak zpomalíte pohyb kolečka.
3. Stlačení hranatého červeného tlačítka ve spodní části ovládače určujete směr rotace elektromotoru (vzad či vpřed).

Baterie

Typ: Lithium-iontová, 36 V, 20 A

Kapacita: 4400 mAh

Doba nabíjení: 1,5–3 hodiny

Životnost: 600–800 cyklů

Maximální kapacita: po 5–10 nabíjecích cyklech

Recyklovatelná: 100% recyklovatelná

Je-li kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a jde přerušovaně. V tomto případě je třeba vypnout systém elektropohonu (hlavním vypínačem) a kolečko dotlačit k nabíječce, kde je třeba dobít baterii.



Údržba kolečka

Interval	Úkon
Po jízdě	Očistit, dobít případně baterii
Týdně	Kontrola tlaku pneumatik, stavu a funkčnost ovládacích prvků
Měsíčně	Vizuální kontrola celku, dotáhnutí komponentů, důkladné očištění kolečka